










Scoot Run 2, 100% synthèse pour les fans d'adrénaline et de scooters 2-temps sportifs. Sa formulation permet des accélérations plus franches. Sa base ester assure une protection du moteur maximum. Fonctionne pour graissage séparé ou mélange. Pour encore + de sensation, utilisez notre additif essence Ipone Boost.

UTILISATION






 SCOOTERS	huile recommandée pour les scooters de toutes cylindrées.
 URBAN	Résiste aux pollutions urbaines, démarrages à froid et utilisation Stop & Go. Respecte les normes anti-fumée.
 RACING	Pouvoir lubrifiant extrêmement élevé, protection optimale du moteur.

CARACTERISTIQUES

 2T STROKE	Huile pour moteurs 2-temps uniquement.
 100% SYNTH SYNTHETIC	Huile 100% synthèse. Une huile 100% synthèse lubrifie mieux et permet donc des mélanges moins riches. Votre moteur sera moins encrassé.
 FD JASO	Certifiée JASO FD. Le standard JASO FD aide à moins polluer : il garantit un très faible taux d'encrassement du moteur (ce qui améliore la combustion et prolonge la vie de votre pot d'échappement). Il impose aussi une norme anti-fumée.
 PMX iNJ PREMIX & INJECTION	Ce lubrifiant peut être utilisé comme mélange ou avec les systèmes d'injection classiques.
 GDI INJECTORS	Compatible avec les injections directes de certains scooters (Gasoline Direct Injections) comme certains Piaggio.
 API TC	Conforme au standard API TC, qui impose l'utilisation des additifs détergents, de dispersants et d'anti-oxidants.



PROPRIETES

 SMELL	Disponible avec un masque d'odeur à la fraise, qui se sent à l'échappement.
 ESTERS	Les esters, particules aux propriétés magnétiques, assurent une protection maximum du moteur, et une lubrification optimale.
 SMOKELESS	Répond aux standards anti-fumée les plus stricts.
 CLEAN ENGINE	Le produit ne laisse pas de dépôt après combustion. Protège votre pot catalytique.
 ECO ENERGY	Grace à une meilleure combustion, votre moteur est moins encrassé ce qui améliore le rendement.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Couleur		
Densité à 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosité cinématique à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.5 mm ² /s
Viscosité cinématique à 40°C (104°F)	ASTM D445	58.4 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	145
Point d'écoulement	ASTM D97	- 21°C
Point éclair V.O	ASTM D92	100°C
Teneur en cendres sulphatées	ASTM D 2896	2.2 mg KOH/g

Conseils d'utilisation

- Vidanges : selon les préconisations du constructeur et à adapter selon l'utilisation
- Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales

Autres produits de la gamme scooter 2T

- *Scoot City* : lubrifiant semi-synthèse pour tout type d'usage

Autres produits d'entretien adaptés à votre scooter

- *Protector 3* : protège les parties métalliques de votre scooter contre la rouille ou un vieillissement prématuré
- *Motowash* : nettoyez votre scooter avec un produit qui n'agresse pas les pièces plastiques ou caoutchoutées
- *Clean R Polish* : le meilleur polish du marché
- *Helnet* : pour nettoyer visières et casques

IPONE SA

Chemin de la meunière
13480 Cabriès, France
tel: +33 (0) 4.42.94.05.65
www.ipone.com