









Pour scooters 4T, la Scoot 4 5W40 circule plus vite dans le moteur et le protège lors des démarrages à froid. Sa formulation 100% synthétique répond aux dernières normes environnementales, afin de moins polluer.

### UTILISATION





 <b>SCOOTERS</b>	Huile recommandée pour les scooters 4-temps.
 <b>URBAN</b>	Résiste aux pollutions urbaines, démarrages à froid et utilisation Stop & Go.
 <b>RACING</b>	Haute résistance au cisaillement et aux températures élevées (conserve ses propriétés plus longtemps).
 <b>TOURING</b>	Faible consommation de lubrifiant, et résistance au cisaillement vous garantissent une excellente protection de votre moteur, même lors d'utilisation prolongées.

### CARACTERISTIQUES

 <b>4T STROKE</b>	Huile pour moteurs 4-temps uniquement.
 <b>100% SYNTH SYNTHETIC</b>	Huile 100% synthèse. Une huile 100% synthèse résiste plus longtemps aux agressions liées à l'utilisation de votre véhicule (surchauffe du moteur, dilution par l'essence, cisaillement etc...).
 <b>JASO MA</b>	Certifiée JASO MA. Le standard JASO MA garantit une compatibilité avec les embrayages à bain d'huile utilisés sur certains véhicules et une faible teneur en phosphate afin de préserver votre pot catalytique.
 <b>API SL</b>	Conforme au standard API SL. Le standard API SL garantit une faible consommation de lubrifiant (volatilité) et une baisse de la consommation d'essence.



## PROPRIETES

	Grace à ses bases 100% synthèse, cette huile garde ses propriétés plus longtemps (maintien de la viscosité, nettoyage du moteur, résistance au cisaillement).
	Le produit contient des additifs détergents pour garder votre moteur propre. Sa faible teneur en phosphate protège votre pot catalytique d'un vieillissement prématuré.
	Le produit convient pour une utilisation été comme hiver. Son grade de viscosité à froid, plus fluide qu'une 10W40 classique, permet au lubrifiant de circuler plus vite dans le moteur lors du démarrage. Son grade de viscosité à chaud garantit la protection du moteur et son refroidissement.
	Son grade de viscosité à froid est plus fluide qu'une 10W40 classique. De ce fait, le moteur a besoin de moins d'énergie pour tourner, ce qui baisse la consommation d'essence. Le standard JASO MA garantit une huile avec un taux de phosphore très bas, ce qui préserve votre pot catalytique. Le standard API SL garantit une baisse de la consommation d'huile.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Couleur		
Densité à 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosité cinématique à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 40°C (104°F)	ASTM D445	82.5 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	179
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -33°F
Point éclair V.O	ASTM D97	232°C / 450°F
Teneur en cendres sulphatées	ASTM D 2896	10.3 mg KOH/g

### Conseils d'utilisation

- Vidanges : selon les préconisations du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
- Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

### Autres produits de la gamme Scooter 4-temps

- Scoot 4 10W0 : la Scoot 4 protège votre moteur des pollutions urbaines et de la surchauffe dans les embouteillages.

### Autres produits d'entretien adaptés à votre Scooter

- Protector 3 : protège les parties métalliques de votre Scooter contre la rouille ou un vieillissement prématuré.
- Motowash : nettoyez votre Scooter avec un produit qui n'agresse pas les pièces plastiques ou caoutchoutées.
- Clean R Polish : le meilleur polish du marché.
- Helnet : pour nettoyer visières et casques.

---

#### IPONE SA

Chemin de la meunière  
13480 Cabriès, France  
tel: +33 (0) 4.42.94.05.65  
[www.ipone.com](http://www.ipone.com)

Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E est disponible sur notre site internet